

DESCRIPCIÓN

Descubre nuestro kit Policharger KSIX EVHOME+SC, especialmente diseñado para llevar al siguiente nivel la experiencia de carga de tu vehículo eléctrico: incluye sensor para activar la gestión de potencia dinámica, así como un sensor de energía fotovoltaica y manguera extraíble T2-T2.

Nuestro cargador de coche Policharger KSIX EVHome+ SC, fabricado y desarrollado en colaboración con Policharger, es un cargador monofásico de hasta 7,4Kw con conector tipo socket hembra T2, compatible con todos los vehículos con conector Tipo 2 y Tipo 1 (cable adaptador T1-T2). Se instala fácilmente y ofrece un uso extremadamente sencillo e intuitivo para optimizar la carga del vehículo eléctrico. Además, cuenta con un sistema de bloqueo por contraseña y combinación de teclas.

Programación potencia horaria

Programa la potencia según el horario (valle y punta) y optimiza la carga de tu vehículo.

Regulación dinámica de la potencia

El cargador Policharger KSIX permite ajustar la potencia de carga hasta 7,4 kW en cada momento a la potencia disponible de la vivienda sin rebasar la potencia máxima contratada. Se pueden interconectar hasta 50 cargadores en un edificio sin rebasarla. Además, la potencia entre todos los cargadores y la demanda de los diferentes VE se pueden ajustar de forma optimizada. Incluye medidor de potencia (pinza toroidal).

Integración con placas solares

El Policharger KSIX EVHOME+SC equipa un sistema de monitorización de la generación fotovoltaica para utilizar todo el excedente de energía. Puede funcionar tanto con vertido a red como de forma aislada.

El equipo permite programar un balance neto con la red o consumir una parte de la energía de la red además de la producción excedente de los paneles solares. Por lo tanto, la potencia de recarga del vehículo dependerá de la potencia generada por la instalación solar en cada momento.

Se entrega con 2 sensores de consumo:

- 1) Sensor de consumo de potencia general de la vivienda
- 2) Sensor de generación de potencia de la instalación solar

En caso de instalaciones con vertido a red, se puede configurar el inicio y el fin de la recarga en función de la generación solar. La recarga se puede configurar en base al funcionamiento de los paneles solares. De esta forma, la recarga comienza al amanecer y termina al anochecer. Cuando es necesaria la recarga desde la red, por ejemplo, durante la noche, tan solo hay que pulsar un botón para iniciar la recarga a máxima potencia desde la red.

Pantalla LCD



Menú botonera con Pantalla LCD que ofrece información acerca de la intensidad de carga, energía consumida e información del estado de carga.

Amplia compatibilidad

Modelo conector tipo socket T2 hembra, compatible con todos los coches eléctricos del mercado mediante los cables adaptadores T2-T2 y T2-T1.

Máxima durabilidad

Diseñados y testados para garantizar la máxima resistencia y vida útil: el cargador Policharger KSIX permite un funcionamiento óptimo tanto en interiores como en exteriores.

Sistema de bloqueo

Incorpora un intuitivo sistema de bloqueo de contraseña y combinación de teclas para garantizar la mayor seguridad.

Manguera de carga incluida

Este kit incluye manguera extraíble (cable de carga con conector) de carga monofásica Modo 3 de 32A, de 5 metros de longitud, compatible con todos los coches eléctricos y cargadores con conector Tipo 2 (manguera T2-T2). Incluye cubiertas para conectores.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.

Peso	3 kg
Dimensiones	229 x 203 x 99 mm
Rango de frecuencia	50Hz - 60Hz
Grado de protección	IP54
Potencia	7,4kW
Tamaño del cable	5 m
Tipo Conector	Tipo 2
Condiciones de funcionamiento	Temperatura de funcionamiento: -20° - 40°
Directivas de referencia	2014/35/EU, IEC61851-1, IEC61851-22, IEC62196-1
Voltaje de entrada	230 ± 10 %, 1P+N+PE
Protección Impacto	IK10
Sensor	Gestión pot. dinámica y Energía fotovoltaica

PUNTOS FUERTES (strengths)



REF. WKSOLARPOLCABT2MONO

EAN: 8427542124759 PVP recomendado: 895,00 €